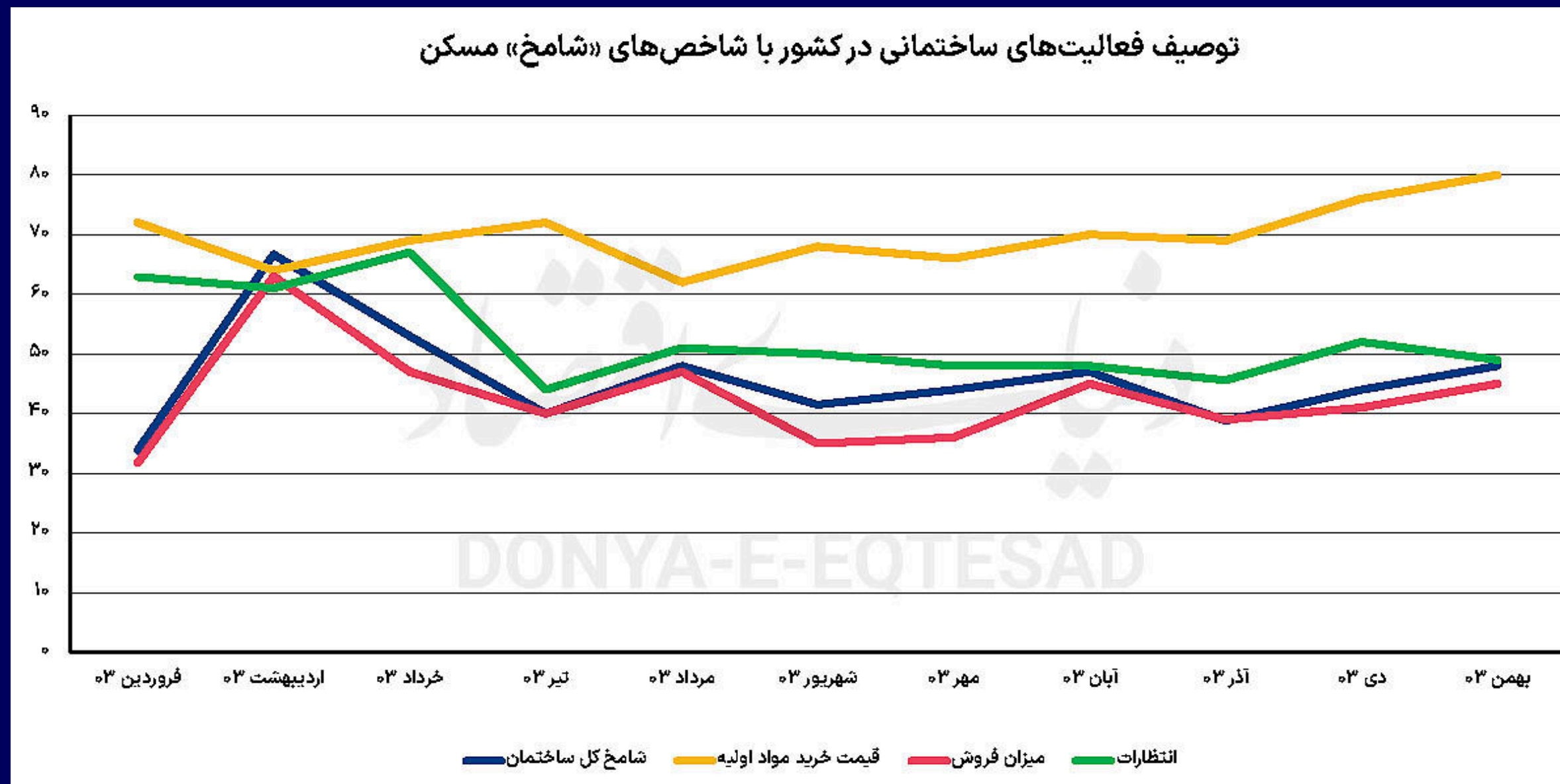


دنیای اقتصاد

گراف

graph

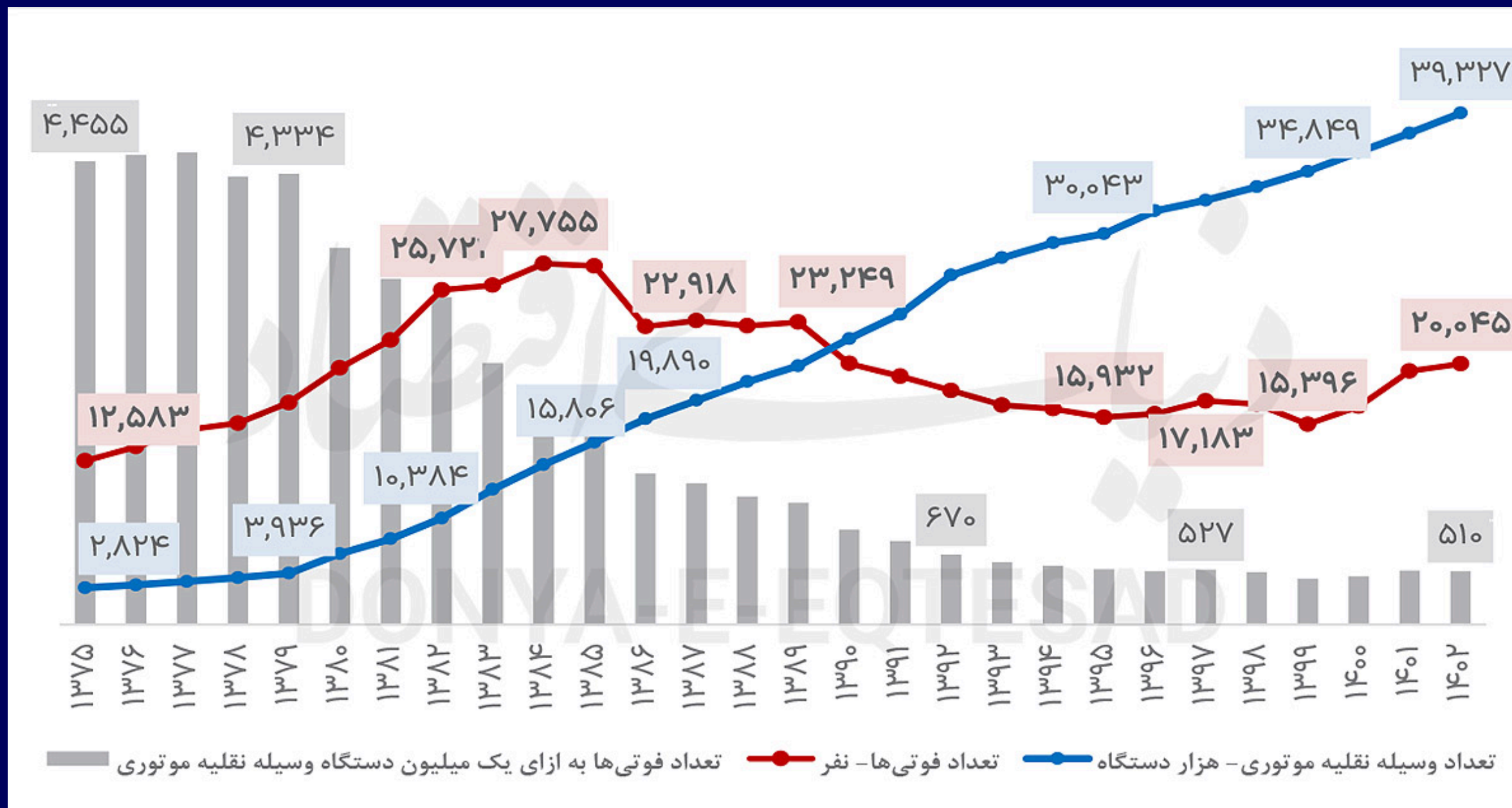
تازه‌های آماری و نمودارها را در
«دنیای اقتصاد» مطالعه کنید



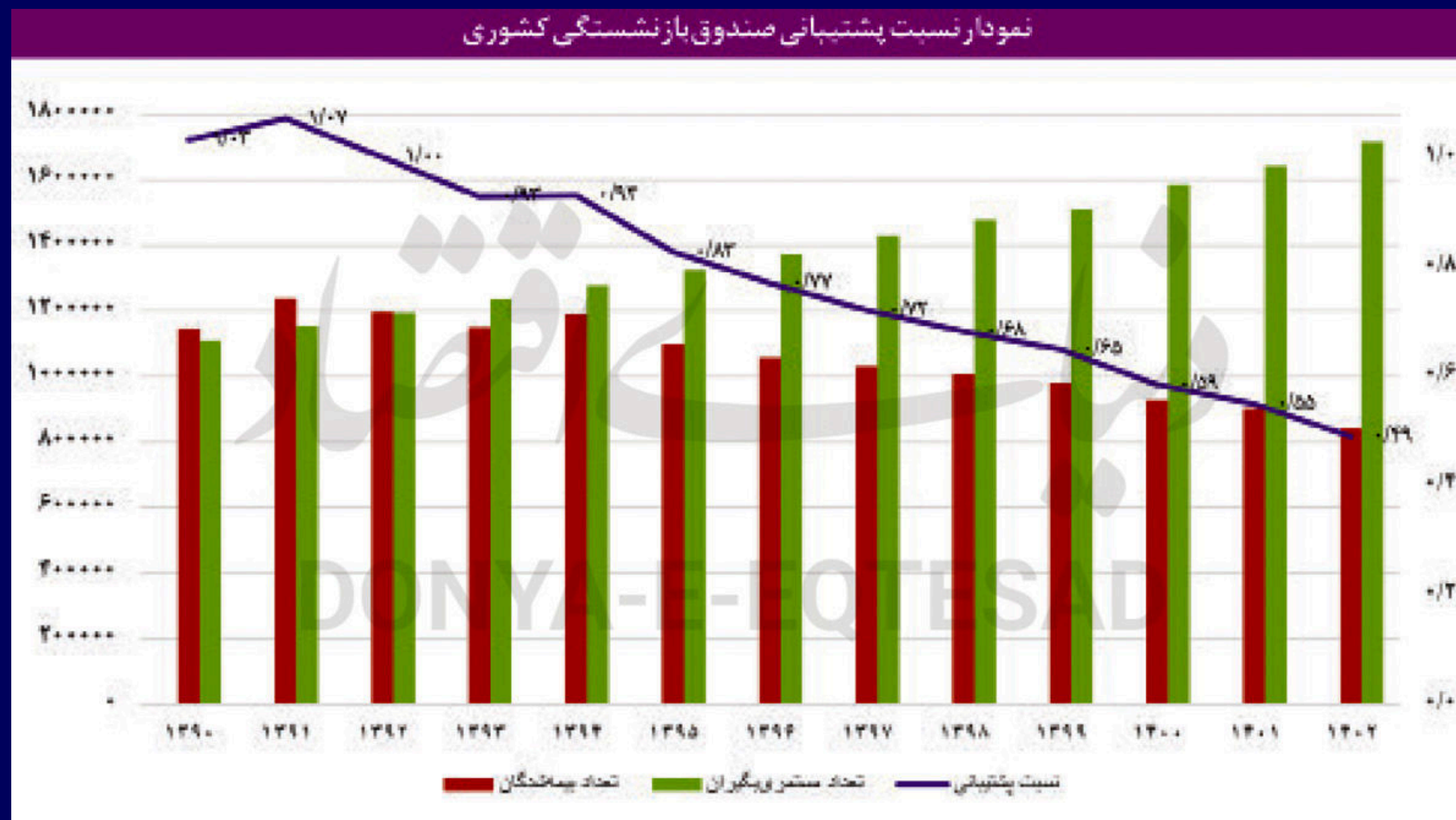
جهش‌های متوالی قیمتی در بخش مسکن به رکود در بخش ساخت‌وساز دامن زده است؛ براساس گزارش اتاق تعاون، شاخص مدیران خرید بخش ساختمان در بهمن ماه برای نهمین ماه متوالی در فاز رکود اعلام شد. این در حالی بود که به شکل سنتی بازار مسکن در بهمن ماه با افزایش تقاضا مواجه می‌شود و این موضوع رونق نسبی صنعت ساختمان‌سازی را به همراه دارد؛ طی بهمن ماه امسال نیز چرخش مثبت قیمتی در بازار مسکن تحرک نسبی در بخش ساخت‌وساز را رقم زد به نحوی که شامخ تعدیل نشده نسبت به دی ماه بهبود داشت. با وجود این عمده بهبود در صنعت ساختمان مربوط به افزایش سرعت اجرای پروژه‌ها و بهبود فروش بود؛ رکوردشکنی تورم و عقبگرد انتظارات نشان از آن دارد که فعالان این بخش به بهبود در میان مدت امید چندانی ندارند.

رشد محصول ناخالص داخلی و ارزش افزوده رشته فعالیت‌های عمده اقتصادی به قیمت‌های ثابت- گروه صنایع و معادن- بدون نفت							
فصل	بهار ۱۴۰۲	تابستان ۱۴۰۲	پاییز ۱۴۰۲	زمستان ۱۴۰۲	بهار ۱۴۰۳	تابستان ۱۴۰۳	پاییز ۱۴۰۳
میزان رشد در مقایسه با فصل مشابه سال قبل (درصد)	-۰/۸	-۰/۳	۴/۳	۳/۱	۲/۷	۲/۵	۰

گزارش‌های رسمی حاکی از این است که رشد صنعتی از سال ۱۴۰۲ به طور مستمر کاهش داشته و دقیقاً از پاییز و زمستان ۱۴۰۲ صنعت وارد رکود شده است. رشد ارزش افزوده بخش صنعت در سال ۱۴۰۲ در حالی از میانگین دوساله رشد این بخش کمتر بوده که در چهارفصل سال گذشته رشد شاخص تولید صنعتی مرکز پژوهش‌های مجلس، رو به افول رفته است. در سال ۱۴۰۳ نیز رکود بخش صنعت تعمیق شده است. آمار منتهی به دی ۱۴۰۳ بیانگر رشد منفی تولید در اکثر رشته فعالیت‌های صنعتی است. شاهد این وضعیت رشد منفی تولید شرکت‌های صنعتی بورسی است. این وضعیت رکودی در برخی صنایع از جمله «خودرو و قطعات»، «فلزات پایه» و «ماشین‌آلات و تجهیزات» با رشد منفی تولید، به مراتب شدت بیشتری دارد. بررسی‌ها حاکی از این است که تقریباً در همه صنایعی که رشد منفی داشته‌اند، موجودی انبار نیز کاهش یافته است. کارشناسان محدودیت‌های سمت عرضه مانند کمبود انرژی را علت رشد منفی این صنایع عنوان می‌کنند.



با وجود روند کاهشی تلفات در دو دهه گذشته، صنعت خودروی کشور همچنان با چالش‌های جدی در حوزه ایمنی روبه روست. فرسودگی بالای ناوگان وسایل نقلیه کشور، یکی از مهم‌ترین این چالش‌هاست. طبق آماری که پیش از این توسط بازوی پژوهشی مجلس منتشر شده بود، در سال ۱۴۰۲، تعداد ۳۵ میلیون و ۱۵۹ هزار دستگاه خودرو در کشور تردد داشته‌اند که از این میان ۱۳ میلیون و ۵۱ هزار دستگاه فرسوده بودند که حکایت از فرسودگی ۳۷ درصدی خودروهای در حال تردد دارد. این آمار نگران‌کننده نشان می‌دهد که دست کم بیش از یک سوم خودروهای در حال تردد در جاده‌های کشور از استانداردهای روز ایمنی فاصله دارند.



بررسی‌های یک پژوهش نشان می‌دهد که شکاف میان منابع بیمه‌ای صندوق بازنشستگی کشوری به صورت چشمگیری افزایش یافته است. در سال ۱۴۰۱، هزینه‌های پرداختی به بازنشستگان این صندوق بیش از ۸ برابر منابع حاصل از کسورات حق بیمه بوده است. این عدم تناسب منابع و مصارف موجب شده است در سال ۱۴۰۱ صندوق بخش بزرگ مصارف خود را از محل کمک دولت تامین کرده و تنها ۱۵ درصد از مصارف صندوق از محل کسور دریافتی تامین شود.

تعرفه هایی که ترامپ در جنگ تجاری اعلام کرد



کشور

چین 

مکزیک 

کانادا 

چین 

جهان 

جهان 

جهان 

جهان 

جهان 

وضعیت

صورت گرفته

صورت گرفته

صورت گرفته

صورت گرفته

طرحریزی شده

طرحریزی شده

طرحریزی شده

پیشنهاد شده

پیشنهاد شده

تاریخ

۴ فوریه

۴ مارس

۴ مارس

۴ مارس

۱۲ مارس

۲ آوریل

۲ آوریل

نامشخص

نامشخص

توضیحات

۱۰ درصد تعرفه روی تمام کالاها

۲۵ درصد تعرفه روی تمام کالاها

۲۵ درصد برای بیشتر واردات
نرخ پایینتر برای انرژی

۱۰ درصد اضافی برای همه واردات

۲۵ درصد تعرفه روی آلومینیوم
واستیل

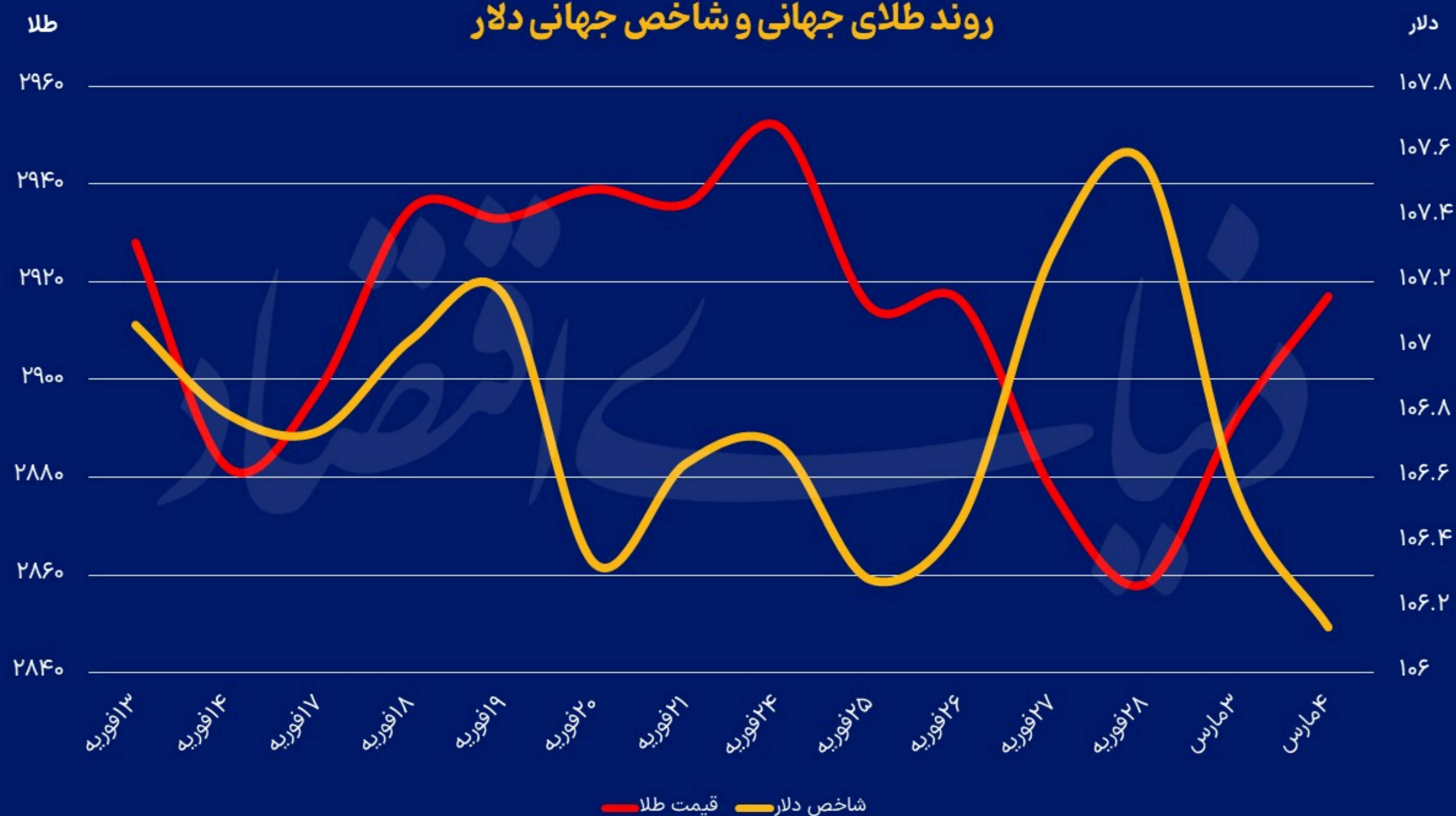
تعرفه نامشخص
برای همه محصولات کشاورزی

تعرفه نامشخص
روی تمام خودروهای خارجی

تحقیق برای اعمال تعرفه
روی واردات مس

تحقیق برای اعمال تعرفه
روی واردات الوار

روند طلای جهانی و شاخص جهانی دلار



قیمت طلای جهانی پس از افت بیش از چهار واحد درصدی در هفته گذشته، هفته معاملاتی جدید را با روند صعودی آغاز کرده و طی دو روز اخیر از سطح نمادین ۲۹۰۰ دلار در هر اونس عبور کرد. این افزایش قیمت واکنشی بود به وضع تعرفه‌های تجاری جدید بر واردات کالاهای چینی از سوی ترامپ، احتمال وقوع جنگ تجاری و همچنین ضعف داده‌های شاخص مدیران خرید در آمریکا.

بازار خودروی ۱۴۰۳ رفتار متفاوتی نسبت به سال‌های گذشته از خود نشان داد. در شرایطی نرخ ارز در سال جاری روند صعودی داشت که خودرو از نرخ ارز تبعیت نکرد. یکی از دلایل اصلی عدم تبعیت خودرو از نرخ ارز، رشد واردات خارجی‌ها خوانده می‌شود. بررسی «دنیای اقتصاد» از افزایش قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی حکایت دارد، حال آنکه وارداتی‌ها با کاهش قیمت مواجه شدند. خودروهای داخلی ۳ درصد و مونتاژی‌ها ۸ درصد افزایش قیمت را از ابتدای سال تاکنون به خود دیده‌اند، در شرایطی که وارداتی‌ها ۳ درصد افت قیمت را تجربه کرده‌اند.

نام خودرو	قیمت در ابتدای ۱۴۰۳	قیمت فعلی	بازدهی
پژو ۲۰۷ دستی	۷۵۵	۸۳۰	۱۰
پژو ۲۰۷ اتومات	۹۴۰	۱۰۴۰	۱۰/۵
پژو پارس	۶۹۵	۷۹۵	۱۴
دنا پلاس اتومات	۱۰۰۰	۱۱۳۰	۱۳
تارا اتومات	۹۸۰	۱۰۹۰	۱۱
رانا پلاس	۶۲۰	۷۰۵	۱۳/۵
ساینا دنده‌ای	۴۲۰	۴۸۰	۱۴
کوئیک پلاس اتومات	۵۵۰	۶۵۰	۱۸
کوئیک دنده‌ای	۴۱۵	۴۸۵	۱۷
شاهین اتومات	۸۶۰	۹۶۵	۱۲
میانگین			۱۳

نام خودرو	قیمت در ابتدای ۱۴۰۳	قیمت فعلی	بازدهی
ام وی ام ایکس ۲۲ دنده‌ای	۹۲۵	۱۰۱۰	۹
ام وی ام ایکس ۳۳ دنده‌ای	۱۰۲۰	۱۱۲۰	۱۰
جک S3 اتومات	۱۲۲۰	۱۳۰۰	۶/۵
جک J4	۸۶۵	۹۳۵	۸
آریزو 5T	۱۳۹۵	۱۵۱۰	۸
دیگنیتی پرستیژ	۲۳۱۰	۲۴۲۰	۵
تیگو ۸	۳۰۵۵	۳۳۴۰	۹/۵
فیدلیتی ۵ نفره	۱۹۳۰	۲۰۵۰	۶/۵
آریزو ۶	۱۶۴۰	۱۸۲۰	۱۱
لاماری	۲۰۳۰	۲۱۵۰	۶
میانگین			۸

بازار خودروهای مونتاژی نیز بازدهی مثبتی را در بازه زمانی تحت بررسی ثبت کرده، منتها با رقمی کمتر نسبت به میانگین قیمت خودروهای داخلی. طبق محاسبات انجام شده، میانگین قیمت خودروهای مونتاژی از ۱۵ فروردین تا ۱۴ اسفند ۸ درصد رشد کرده است.

این در حالی است که بازدهی بازار خودروهای وارداتی منفی شده است. برای به دست آوردن بازدهی بازار خودروهای وارداتی جدید، مبدا قیمت اواسط شهریور امسال در نظر گرفته شده، زیرا داده‌های دقیق از قیمت آنها در ابتدای سال، در دست نیست.

نام خودرو	قیمت در نیمه شهریور ۱۴۰۳	قیمت فعلی	بازدهی
هوندا وزل	۴۰۰۰	۲۹۵۰	-۲۶/۵
هونگچی	۳۸۵۰	۳۶۰۰	-۶/۵
سوزوکی بالنو	۲۰۵۰	۱۸۵۰	-۱۰
سوزوکی سیاز	۱۸۵۰	۱۶۸۰	-۹
فولکس ID4	۳۶۵۰	۳۵۰۰	-۴
نیسان سانی	۱۷۰۰	۱۵۹۰	-۶/۵
تویوتا لوین	۲۹۵۰	۲۵۵۰	-۱۳/۵
تویوتا کرولا	۲۸۰۰	۲۶۰۰	-۷
ونوسیا	۳۲۰۰	۲۳۰۰	-۲۸/۵
نیسان قشقایی	۴۴۰۰	۳۸۰۰	-۱۳/۵
میانگین			-۱۳