

گراف

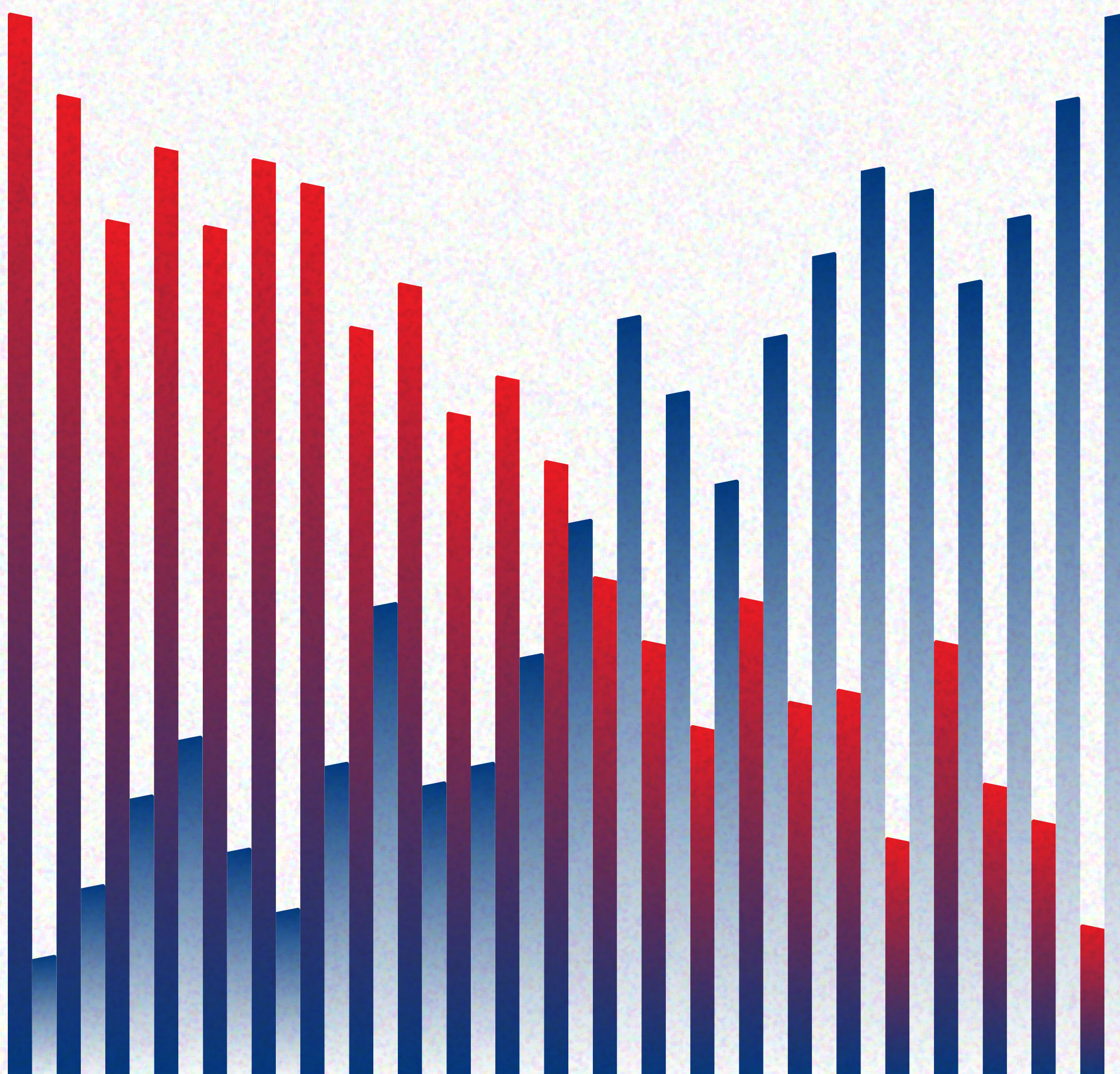
Graph\

Donya-e-eqtasad

تازه های آماری دنیای اقتصاد

۵ خرداد ۱۴۰۴

دنیای اقتصاد



نبض بازار سکه و طلا

دوشنبه ۱۴۰۴/۰۳/۰۵

سکه امامی	۷۳,۰۱۰,۰۰۰ تومان	-۰,۵۹%
نیم سکه	۴۱,۹۰۰,۰۰۰ تومان	-۰,۴۸%
ربع سکه	۲۳,۹۰۰,۰۰۰ تومان	-۰,۸۴%
سکه گرمی	۱۳,۵۰۰,۰۰۰ تومان	-۰,۷۴%
طلای ۱۸ عیار	۶,۴۷۳,۰۰۰ تومان	-۰,۶۹%
اونس طلا	۳,۳۳۳ دلار	-۰,۹۶%

نبض بازار رمزارایی

دوشنبه ۱۴۰۴/۰۳/۰۵

بیت کوین	۹,۱۴۷,۴۲۲,۳۹۸ تومان	+۱,۲۵%
اتریوم	۲۱۳,۷۰۹,۴۱۵ تومان	+۱,۴۹%
لایت کوین	۸,۰۶۷,۶۱۹ تومان	+۱,۵%
دوج کوین	۱۸,۷۸۸ تومان	+۱,۹%
ریپل	۱۹۴,۵۱۴ تومان	+۱,۰۲%
کاردانو	۶۳,۷۸۲ تومان	+۲,۸%

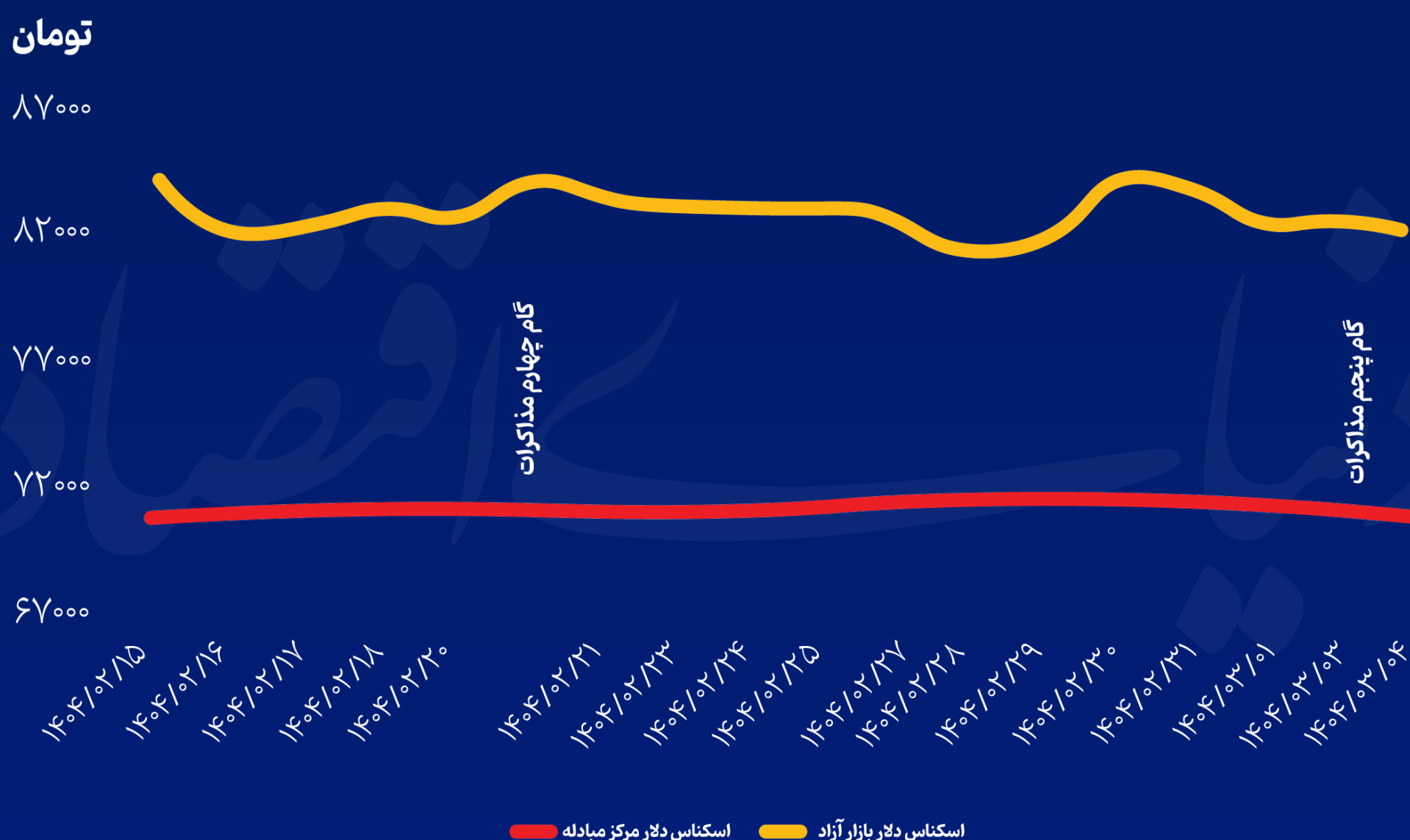
نبض بازار ارز

دوشنبه ۱۴۰۴/۰۳/۰۵

دولار آزاد	۸۱,۹۰۰	تومان	-۰,۷۳٪
دولار مرکز مبادله	۷۱,۱۲۲	تومان	۰٪
یورو آزاد	۹۳,۴۴۰	تومان	-۰,۱۷٪
یورو مرکز مبادله	۸۰,۸۲۸	تومان	-۰,۰۳٪
درهم	۲۲,۴۵۱	تومان	-۰,۳۵٪
لیر	۲,۱۱۰	تومان	۰٪

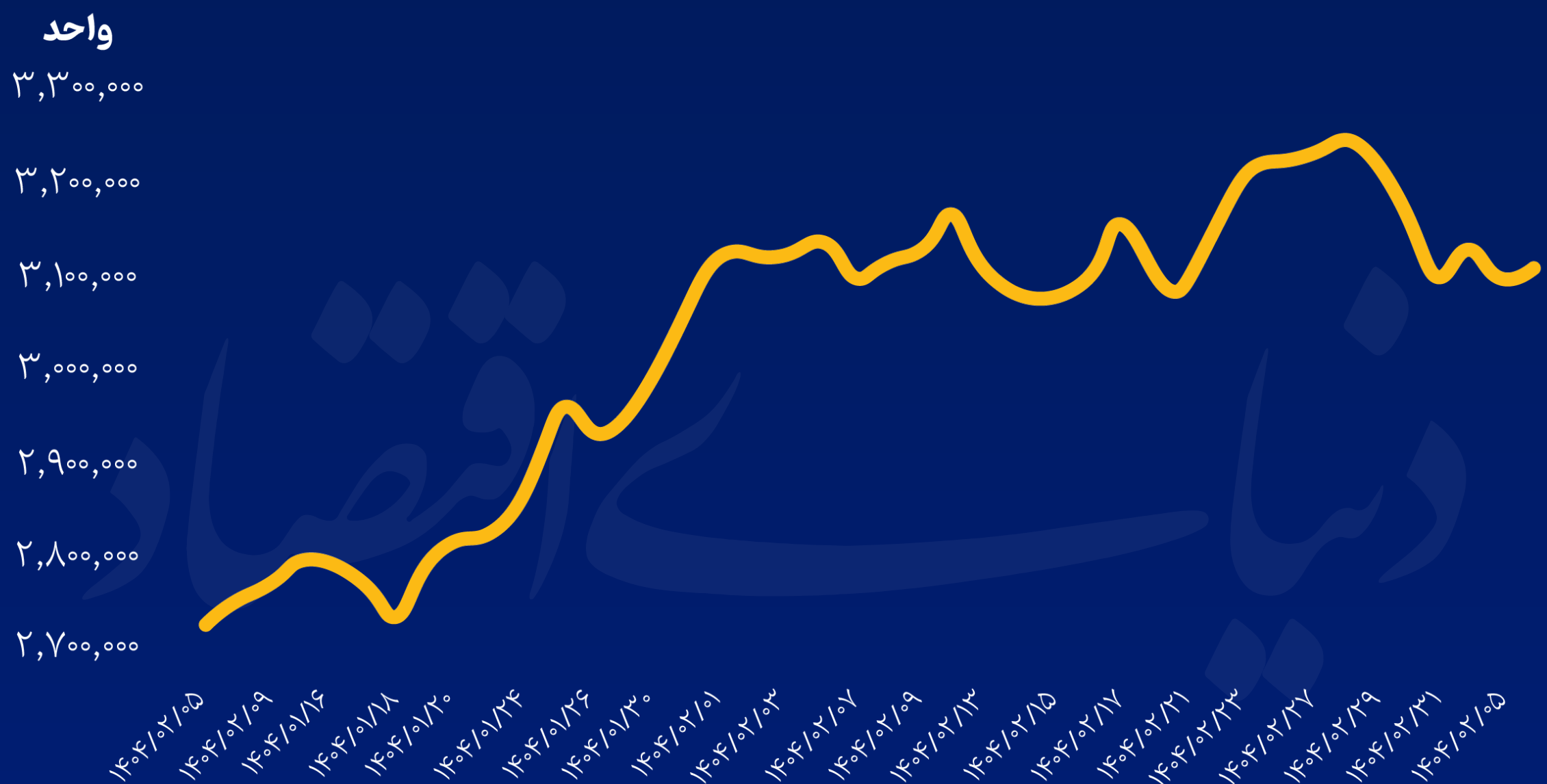
نمودار قیمت اسکناس دلار بازار آزاد و اسکناس مرکز مبادله از نیمه اردیبهشت ۱۴۰۴

قیمت دلار آزاد در روز گذشته به نیمه اول کانال ۸۲ هزار تومان عقب‌نشینی کرد. اطلاعات جدید منتشرشده از روند مذاکرات نشان می‌دهد که طرفین در حال نزدیک شدن به یک چارچوب مشخص هستند و دولت آمریکا در حال بررسی کاهش تحریم‌های ایران در قالب توافقی موقت است. به نظر می‌رسد که پس از برگزاری پنج گام از این گفت‌وگوها، کنار گذاشتن این مسیر بدون دستیابی به نتیجه، برای هر دو طرف دشوار است. تحلیلگران معتقدند شکل‌گیری پازل جدید از توافق، می‌تواند خبر امیدوارکننده‌ای برای ایجاد ثبات در بازار ارز باشد.



رند شاخص کل بورس از ابتدای ۱۴۰۴

معاملات بورس تهران در روز دوشنبه بارش اندک شاخص های سهامی همراه شد. در معاملات امروز، شاخص کل بارش 0.24 درصدی به سطح 3 میلیون و 109 هزار واحدی رسید. شاخص هم وزن نیز 0.05 درصد بر ارتفاع خود افزود و در محدوده 952 هزار واحدی آرام گرفت. اما برخلاف دو نماگر بورسی، شاخص کل فرابورس با افت 0.07 درصدی همراه شد.



روند شاخص کل بورس از ابتدای ۱۴۰۴

ارزش معاملات خرد بازار سهام به ۱۱ هزار و ۸۲۴ میلیارد تومان رسید و ۶۴۴ میلیارد تومان پول حقیقی نیز به بازار تزریق شد. ۳۱۳ میلیارد تومان از این تزریق پول به ۵۰ شرکت بزرگ بازار اختصاص داشت.

امروز نیز مانند روز گذشته، نمادهای خودرویی بورس تهران با فشار فروش مواجه شدند و اغلب بارنگ قرمز به کار خود پایان دادند. این روند منفی عمدتاً ناشی از تداوم ابهاماتی است که پیرامون واگذاری مالکیت شرکت‌های خودروساز بزرگ همچون ایران خودرو و سایپا شکل گرفته است؛ موضوعی که در هفته‌های اخیر به یکی از چالش‌های اصلی صنعت خودرو در بازار سرمایه تبدیل شده است.

۱۲ سال سرکوب قیمت خودرو؛ نه سود مصرف کننده، نه نفع تولید کننده

طی ۱۲ سال گذشته، بازار خودرو در ایران به جای آنکه تحت تاثیر مکانیزم های بازار رقابتی و سازوکارهای عرضه و تقاضا باشد، همواره تابع سیاست گذاری های دستوری و تصمیمات متغیر نهادهای حاکمیتی بوده است؛ به طوری که جدول تحولات قیمت گذاری خودرو که از سال ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۴ تهیه شده، گویای آن است که صنعت خودرو در ایران، درگیر چرخه ای تکراری از مداخله های غیرکارشناسی، تغییرات فرمول های قیمت گذاری و عدم ثبات بوده است؛ وضعیتی که نه به سود مصرف کننده تمام شده و نه به نفع تولید کننده بوده است. حال نیز که بخش خصوصی سکاندار خودرو شده و دولت دیگر دخالتی در امورات خودروسازی نمی کند، باز هم دولت قصدی برای خروج از خودروسازی به خصوص قیمت گذاری ندارد.

